

## 江苏省省级项目预算绩效目标表

2023年度

项目名称	高水平高等职业院校建设专项	主管部门	江苏省交通运输厅
项目类型	常年安排项目	项目级次	省本级
开始时间	2021年	完成时间	2023年
实施单位	江苏航运职业技术学院	项目负责人/ 联系电话	龚少军85965508
立项必要性	<p>立项必要性: (1) 项目申请设立的依据(如国家、省委省政府及部门文件等); 依据《教育部财政部关于公布中国特色高水平高职学校和专业建设计划建设单位名单的通知》(教成函[2019]14号)和通过省教育厅审核, 教育部备案的建设方案和任务书。</p> <p>(2) 项目实施产生的作用和意义。双高建设是围绕办好新时代职业教育的新要求, 集中力量建设高水平高职学校和高水平专业群, 打造技术技能人才培养高地和技术技能创新服务平台, 支撑江苏省、南通市重点产业、支柱产业发展, 引领新时代航海职业教育实现高质量发展。</p>		
实施可行性	<p>实施可行性: (1) 学院成立高水平高职院校建设领导小组, 院党委书记和院长担任组长, 领导小组下设办公室, 教务处长兼任办公室主任, 另有8名专职管理人员, 负责项目的管理和推进。</p> <p>(2) 学院制定实施了《高水平高职院校项目建设管理办法》和《高水平高职院校资金管理办法》, 完善了项目制度。</p> <p>(3) 我院是国家骨干高职院校、国家优质高职院校、江苏省示范性高职院校, 拥有非常丰富的高水平院校建设经验和高水平的建设管理团队, 可以有效保证项目建设的进度、质量。</p>		
项目实施内容	<p>江苏航运职业技术学院高水平高等职业院校建设项目重点建设方面有九个主要内容:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、坚持立德树人, 构筑卓越人才培育环境</li> <li>2、创新体制机制, 激发办学活力</li> <li>3、精准对接产业, 打造高水平专业集群</li> <li>4、深化校企合作, 打造高端产教融合平台</li> <li>5、聚力人才强校, 培育一流师资队伍</li> <li>6、加强校企协同, 构建技术技能积累聚集高地</li> <li>7、建设智慧校园, 提升信息化水平</li> <li>8、服务“一带一路”, 引领国际化办学</li> <li>9、推进教学诊断改进, 完善内部质量保证体系</li> </ol>		
项目资金 (万元)	收入		全年(程) 预算数
		资金总额	2700
		一般公共预算资金	2700
		政府性基金	0
		国有资本金	0
		社保基金	0
		财政专户管理资金	0
		上年结转资金	0
		其他资金	0
	支出		半年(程) 计划执行数
	高水平高等职业院校建设专项	1000	2700
中长期目标	人才培养质量不断提高, 社会影响力稳步提升。		
年度目标	建成国内一流的航海技术专业群。		

一级指标	二级指标	三级指标	半年（程） 指标值	全年（程） 指标值
决策	项目立项	立项程序规范性	规范	规范
		立项依据充分性	充分	充分
	绩效目标	绩效目标合理性	合理	合理
		绩效指标明确性	明确	明确
	资金投入	预算编制科学性	科学	科学
		资金分配合理性	合理	合理
过程	资金管理	预算执行率	=30%	=100%
		资金使用合规性	合规	合规
		资金到位率	序时进度	100%
	组织实施	制度执行有效性	有效	有效
		管理制度健全性	健全	健全
产出指标	数量指标	省级以上成果	≥20个	≥40个
	质量指标	建设内容是否达到绩效目标	是	是
		是否严格执行建设方案	是	是
		是否在建设周期内完成	是	是
	时效指标	任务终期完成度	≥50%	≥100%
		支出预算执行率	≥50%	≥100%
收入预算执行率		≥50%	≥100%	
效益	社会效益	科研到账经费	≥20万元	≥40万元
		社会培训收入	≥25万元	≥50万元
	经济效益	人才培养质量	有效提升	有效提升
		示范引领	不断增强	不断增强
	可持续影响	对我国航运人才支撑作用	持续增强	持续增强
		助力国家产业发展能力	持续增强	持续增强
生态效益				
成本	经济成本			
	社会成本			
	生态成本			
满意度	服务对象满意度			

## 江苏省省级项目预算绩效目标表

2023年度

项目名称	轨道交通产教融合实训基地		主管部门	江苏省交通运输厅
项目类型	分年度安排项目		项目级次	省本级
开始时间	2022年		完成时间	2024年
实施单位	江苏航运职业技术学院		项目负责人/ 联系电话	范志翔 13962915915
立项必要性	<p>经省发展改革委关于江苏航运职业技术学院轨道交通产教融合实训基地项目建议书的批复（改社会发[2020]1256号）批准，通过共建培训中心，深化校企合作，优化轨道类人才培养模式，提升人才培养质量；开创省、市合作体制创新的典范，提升学院在行业和区域影响力，增强服务交通运输行业和南通地方经济的能力和水平；拓展学院专业底蕴与宽度，优化师资结构和实训条件，实现学院可持续和高质量发展。经研究，新建轨道交通产教融合实训基地项目是必要的。</p>			
实施可行性	<p>经省发展改革委关于江苏航运职业技术学院轨道交通产教融合实训基地项目可行性研究报告的批复（苏发改社会发[2022]1473号）批准，江苏航运职业技术学院正处于江苏省高水平高职院校和国家“双高”校建设的关键时期，校企合作、产教融合是提高学院办学水平和高质量发展的重要抓手。2020年8月，学院与南通城市轨道交通有限公司签订了战略合作框架协议，拟共建轨道交通产教融合实训基地项目，集实践教学、社会培训、企业运营和技术服务等多种功能为一体，为轨道交通行业高质量发展提供技能人才支撑。</p>			
项目实施内容	<p>项目总建筑面积12900平方米。2021年开展项目报建及基础部分建设，2022年开展主体结构，2023年开展装饰装修建设，2024年开展室外配套工程建设及验收工作。</p>			
项目资金 (万元)	收入			全年(程) 预算数
		资金总额		2000
		一般公共预算资金		2000
		政府性基金		0
		国有资本金		0
		社保基金		0
		财政专户管理资金		0
		上年结转资金		0
		其他资金		0
	支出		半年(程) 计划执行数	全年(程) 预算数
	轨道交通产教融合实训基地	1200	2000	
中长期目标	<p>(1) 预期产出，使用教育储备用地近30亩，建成后新增实训场所用房面积，新增建筑面积约12100平方米；</p> <p>(2) 预期效果，促进“城市轨道交通类专业群”建设，增加实训场所。发挥其经济效益、社会效益、环境效益和可持续影响等（详见明细表）；</p> <p>(3) 服务对象或项目受益人满意程度，促进“城市轨道交通类专业群”建设，“江苏省高水平高职院校”和国家“双高”校建设。</p>			
年度目标	<p>促进“城市轨道交通类专业群”建设，“江苏省高水平高职院校”和国家“双高”校建设，发挥其经济效益、社会效益、环境效益和可持续影响。</p>			

一级指标	二级指标	三级指标	半年（程） 指标值	全年（程） 指标值
决策	项目立项	立项依据充分性	充分	充分
		立项程序规范性	规范	规范
	绩效目标	绩效指标明确性	明确	明确
		绩效目标合理性	合理	合理
	资金投入	预算编制科学性	科学	科学
		资金分配合理性	合理	合理
过程	资金管理	资金使用合规性	合规	合规
		资金到位率	序时进度	100%
		预算执行率	=50%	=100%
	组织实施	管理制度健全性	健全	健全
		制度执行有效性	有效	有效
成本	经济成本	严格按照预算总投资建设	=50%	=100%
	社会成本			
	生态成本			
产出指标	数量指标	基建工程项目面积	≥12100平方米	≥12100平方米
		基建工程数量	≥1个	≥1个
	质量指标	严格按照建设方案实施	=50%	=100%
		基建工程项目竣工验收合格率	≥85%	≥85%
	时效指标	专项资金使用进度	=50%	=100%
效益	经济效益	对教学实训服务水平	较高	较高
		学生实操能力提升	显著	显著
	生态效益	自身节能减排生态效益情况	一般	一般
	可持续影响	学校社会培训能力提升	较高	较高
		对学校高水平院校建设的促进	较高	较高
社会效益				
满意度	服务对象满意度	服务对象满意度	≥85%	≥85%

## 江苏省省级项目预算绩效目标表

2023年度

项目名称	江苏省现代职业教育体系建设		主管部门	江苏省交通运输厅
项目类型	常年安排项目		项目级次	省本级
开始时间	2022年		完成时间	2024年
实施单位	江苏航运职业技术学院		项目负责人/ 联系电话	乔红宇
立项必要性	学校正处于江苏省高水平高职院校和国家“双高”校建设的关键时期，是提高学院办学水平和高质量发展的重要抓手；保障学生奖助学金的发放，帮助家庭困难的学生顺利完成学业。			
实施可行性	我校是国家“双高计划”项目和省高水平高等职业院校建设单位；帮助家庭困难的学生顺利完成学业，是对于在合格的高等院校注册上学的学生支付学校开销方面提供的财务支援。督促学生勤奋学习，努力进取，促进学生在德、智、体、美等方面得到全面发展。			
项目实施内容	1. 国家“双高计划”项目和省高水平高等职业院校建设，提升职业教育质量，促进产教融合和校企合作的深入发展。 2. 保障学生奖助学金的发放。			
项目资金 (万元)	收入			全年(程) 预算数
		资金总额		890
		一般公共预算资金		890
		政府性基金		0
		国有资本金		0
		社保基金		0
		财政专户管理资金		0
		上年结转资金		0
	其他资金		0	
	支出			半年(程) 计划执行数
		江苏省现代职业教育体系建设		350
		全年(程) 预算数		
中长期目标		人才培养质量不断提高，社会影响力稳步提升，为学校开展职教本科项目建设奠定坚实基础。		
年度目标		人才培养质量不断提高，社会影响力稳步提升，为学校开展职教本科项目建设奠定坚实基础。		
一级指标	二级指标	三级指标	半年(程) 指标值	全年(程) 指标值
决策	项目立项	立项依据充分性	充分	充分
		立项程序规范性	规范	规范
	绩效目标	绩效目标合理性	合理	合理
		绩效指标明确性	明确	明确
	资金投入	资金分配合理性	合理	合理
		预算编制科学性	科学	科学

过程	资金管理	资金使用合规性	合规	合规
		预算执行率	=30%	=100%
		资金到位率	序时进度	100%
	组织实施	管理制度健全性	健全	健全
		制度执行有效性	有效	有效
产出指标	数量指标	发放将助学金金额	=80万元	=190万元
		发放将助学金学生数	≥300人	≥600人
	质量指标	专业课程建设水平提高	明显	明显
		高水平院校建设提升	明显	明显
		师资队伍水平提高	明显	明显
时效指标	项目完成及时性	及时	及时	
效益	经济效益	人才培养质量	稳步提升	稳步提升
		示范引领	不断增强	不断增强
	社会效益			
	生态效益			
可持续影响				
成本	经济成本			
	社会成本			
	生态成本			
满意度	服务对象满意度			

## 江苏省省级项目预算绩效目标表

2023年度

项目名称	教学及其他设备专项		主管部门	江苏省交通运输厅
项目类型	常年安排项目		项目级次	省本级
开始时间	2021年		完成时间	2023年
实施单位	江苏航运职业技术学院		项目负责人/ 联系电话	龚少军85965508
立项必要性	专业教学实训设备更新换代，为新专业系统地购置设备，为培养高素质的技术技能型人才创造优越的教学环境。			
实施可行性	学校教学设备计划已经完成立项评审，准备于2023年进行部分设备的更新。学校建有完善的建设管理办法，确保项目的实施。			
项目实施内容	教学设备：船员考试系统、自动化模拟机舱、轨道交通线路维修仿真考核系统、智能维修电工考核平台、焊接中心系统改造。			
项目资金 (万元)	收入			全年(程) 预算数
		资金总额		300
		一般公共预算资金		300
		政府性基金		0
		国有资本金		0
		社保基金		0
		财政专户管理资金		0
		上年结转资金		0
	其他资金		0	
	支出			半年(程) 计划执行数
教学及其他设备专项		100	300	
中长期目标		完成实验室改造、建成实训基地、打造技术技能人才培养高地。		
年度目标		完成实验室改造、建成实训基地、打造技术技能人才培养高地。		
一级指标	二级指标	三级指标	半年(程) 指标值	全年(程) 指标值
决策	项目立项	立项程序规范性	规范	规范
		立项依据充分性	充分	充分
	绩效目标	绩效指标明确性	明确	明确
		绩效目标合理性	合理	合理
	资金投入	资金分配合理性	合理	合理
		预算编制科学性	科学	科学

过程	资金管理	资金使用合规性	合规	合规
		资金到位率	序时进度	100%
		预算执行率	=35%	=100%
	组织实施	管理制度健全性	健全	健全
		制度执行有效性	有效	有效
产出指标	数量指标	设备购置完成率	=50%	=100%
		设备购置合格率	=100%	=100%
	质量指标	设备验收合格率	=100%	=100%
		经费支出合规性	=100%	=100%
	时效指标	收入预算执行率	≥50%	≥100%
		支出预算执行率	≥50%	≥100%
		采购计划完成度	≥50%	≥100%
效益	经济效益	人才培养质量	有效提升	有效提升
		实验实训开出率	有效提升	有效提升
	可持续影响	助力国家产业发展能力	持续增强	持续增强
		对我国航运人才支撑作用	持续增强	持续增强
	社会效益			
生态效益				
成本	经济成本			
	社会成本			
	生态成本			
满意度	服务对象满意度			



## 江苏省省级项目预算绩效目标表

2023年度

项目名称	物业管理费	主管部门	江苏省交通运输厅
项目类型	分年度安排项目	项目级次	省本级
开始时间	2021年	完成时间	2024年
实施单位	江苏航运职业技术学院	项目负责人/ 联系电话	范志翔
立项必要性	<p>立项必要性：（1）因学校卫生、绿化工作、校园安全工作实际需要，为保证校园卫生整洁、绿化美观和校园安全稳定。</p> <p>（2）通过对卫生、绿化、安保服务工作社会化后能规范卫生、绿化、安全保卫工作，提高工作效率和工作质量。</p> <p>实施可行性：（1）为规范各外包单位工作，保卫处、后勤处委派卫生与绿化服务中心对各物业、绿化服务公司进行统一管理、并制订了相应的卫生、绿化、安保管理考核办法。依据相关规定，每月对各外包单位的工作质量进行量化考核。</p> <p>（2）通过对外公开招标，聘请专业物业、绿化服务单位进行管理，后勤处卫生与绿化服务中心根据学院相关制度进行统一管理考核，定期考核，依据考核结果进行费用发放。</p>		
实施可行性	<p>学校占地近1000亩，校舍建筑面积达36万多平方米，服务师生人数约12000人。实行物业外包，提高了后勤工作效率，降低学院成本，物业服务专业性提高，可以更好地卫教育教学服务。</p>		
项目实施内容	<p>1、物业服务费 物业服务费主要用于学校物业保洁方面的费用支出，按合同规定每月支付各物业公司的服务费用。</p> <p>2、绿化养护费 绿化养护费主要用于学校绿化养护方面的费用支出，按合同规定每月支付各绿化养护公司的服务费用。</p> <p>3、安全保卫服务费 主要用于校园西北大门、监控中心、微型消防站、交通巡逻等人员工资，按合同规定每月支付</p>		
项目资金 (万元)	收入		全年(程) 预算数
		资金总额	654
		一般公共预算资金	654
		政府性基金	0
		国有资本金	0
		社保基金	0
		财政专户管理资金	0
		上年结转资金	0
	其他资金	0	
	支出	半年(程) 计划执行数	全年(程) 预算数
	物业管理费	200	654
中长期目标	<p>1、物业服务工作上，在保证正常的卫生工作同时根据疫情防控需要加强消杀工作，确保校园环境干净、卫生、安全。</p> <p>2、绿化养护工作上，对褪化的绿地进行补种的同时对部分荒地进行绿化美化，不断增加校园绿化覆盖率，提升绿化养护的质量。</p> <p>3、安全保护工作室，在保证人员在岗的情况下，确保学校安全稳定。</p>		
年度目标	<p>确保校园环境干净、卫生、安全，增加校园绿化覆盖率，提升绿化养护的质量，确保学校安全稳定。</p>		

一级指标	二级指标	三级指标	半年（程） 指标值	全年（程） 指标值
决策	项目立项	立项程序规范性	规范	规范
		立项依据充分性	充分	充分
	绩效目标	绩效指标明确性	明确	明确
		绩效目标合理性	合理	合理
	资金投入	资金分配合理性	合理	合理
		预算编制科学性	科学	科学
过程	资金管理	资金到位率	序时进度	100%
		预算执行率	=40%	=100%
		资金使用合规性	合规	合规
	组织实施	制度执行有效性	有效	有效
		管理制度健全性	健全	健全
产出指标	数量指标	物业服务面积	≥80000平方米	≥80000平方米
	质量指标	消防监控系统完好率	≥95%	≥95%
		经费支出合规性	合规	合规
	时效指标	物业服务完成及时性	≤3天	≤3天
		经费支出时效性	≤30天	≤30天
		卫生保洁及时率	≥95%	≥95%
效益	经济效益	对办公环境改善或提升程度	明显	明显
	社会效益			
	生态效益			
	可持续影响	对保障机关正常运转的持续影响程度	明显	明显
成本	经济成本			
	社会成本			
	生态成本			
满意度	服务对象满意度			

# 江苏省省级项目预算绩效目标表

2023年度

项目名称	职业教育实训基地建设	主管部门	江苏省交通运输厅
项目类型	常年安排项目	项目级次	省本级
开始时间	2022年	完成时间	2024年
实施单位	江苏航运职业技术学院	项目负责人/ 联系电话	乔红宇
立项必要性	<p>(1) 服务国家“交通强国”“长三角一体化”战略的必然要求“交通强国”“长三角一体化”离不开轨道交通。《交通强国建设纲要》提出“推进干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通融合发展”的蓝图。2021 年国家发改委印发《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》，江苏省 13 市共规划有 131 条轨道交通线路，到 2025 年，基本建成“轨道上的长三角”。“交通强国”“长三角一体化”战略的实施，对轨道交通人才需求和专业群发展提出新要求。因此，本项目的建设是服务国家“交通强国”“长三角一体化”战略的必然要求。(2) 助推地方经济社会发展的有力支撑轨道交通是国民经济和社会发展的重要基础，在推动经济社会发展、服务和改善民生等方面，发挥了基础性、先导性作用。江苏“十四五”规划纲要提出“要实施高效流通体系建设工程，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，建设强富美高新江苏”。本项目融人才培养、员工培训、技能鉴定、技术服务于一体，将有力支撑地方经济社会发展，为建设强富美高新江苏贡献力量。(3) 实现学校高质量发展的必由之路2019 年以来，国家相继出台了《国家职业教育改革实施方案》等一系列推进职业教育全面改革的政策措施，初步完成了现代职教体系构建的顶层设计，职业教育迎来了黄金发展期。我校轨道交通专业群是江苏省高水平专业群，现有轨道交通运营管理、机电、信号、车辆和工程共计 5 个专业，在校生人数 2000 人。功能齐备的轨道交通实训基地必将有效提高我校人才培养质量，助推学校高质量发展。</p>		
实施可行性	<p>(1) 政策支持，服务地方发展截止 2021 年底，江苏省共有南京、苏州、无锡、徐州、常州、淮安、昆山 7 个城市开通运营城市轨道交通线路，南通将于 2022 年 10 月开通地铁，在我省轨道交通建设大发展的背景下，亟需建设一个示范性轨道交通产教融合实训基地，从而支撑我省城市轨道交通行业快速发展，更好地发挥对经济社会发展和百姓出行的保障作用。基于此，本项目于 2020 年获省发改委批复立项建设，2021 年列入“十四五”教育强国推进工程储备项目。目前，项目建设方案及可行性研究报告已得到省发改委同意批复。(2) 条件具备，建设基础牢固学校轨道交通实训基地功能完备，建有省交通运输厅城市轨道交通综合实训基地，占地面积约 3000 平方米，已投资 1700 万元，建有车站机电、通信信号、轨道车辆、运营管理四个实训中心。目前，本项目选址已明确，资金已到位，并已列入省交通运输厅“十四五”职业教育建设规划，正在开展 13000 平米的城市轨道交通产教融合实训基地场地建设前期工作，预计 2024 年全面完工。(3) 团队保障，建设经验丰富项目建设团队教学科研能力强，实验实训基地建设经验丰富。2018 年建成江苏省交通运输厅轨道交通综合实训基地，2021 年建成江苏省中小学轨道交通体验中心，2022 年建成南通市轨道交通科普教育基地。目前，正在开展国家“十四五”教育强国推进工程项目、江苏省职业教育城市轨道交通产教融合“双师型”名师工作室、轨道交通车辆技术南通市重点实验室建设。团队积累的建设经验和模式，为实训基地建设提供了强有力的保障。</p>		
项目实施内容	<p>1、城轨模拟驾驶分中心 通过开展乘务员作业程序、安全操作规程、场内调车、城内接车、列车静态检查、列车动态试验、列车整备作业、出、入场作业、正线作业、折返线作业、列车故障处理、突发事件应急处理等实训，满足不同层级学员的乘务标准化作业、列车故障排除、非正常行车应急处置培训；实现不同制式车载信号操作、不同运行线路认知、不同车型车辆故障处置培训范围覆盖；实现与车站值班员、中心调度员等其他岗位的联动协同培训。2、城轨车辆分中心通过开展受电弓机械部件检修、受电弓碳滑板更换、导流线更换、受电弓参数调节与整定、受电弓电气试验、整体车门外观检查、客室车门安装与调试、客室车门电气试验、客室车门功能试验、转向架外观检查、转向架零部件更换、转向架零部件测量、转向架保压实验、整车故障排查等实训，提供地铁列车主要部件的故障检测、分析实作试验，并可用于新进员工的列车认知培训；提供地铁列车转向架实训系统、空调机组及车钩实训系统、受电弓、车门和主要部件的系统认知培训、故障检测和分析实作培训。3、城轨机电分中心通过开展自动售检票拆检、屏蔽门控制、车站环控系统、FAS 系统、给排水系统、照明及照明设备、自动扶梯、BAS 系统、门禁系统、空调系统等实训，完成空调水系统、动力照明系统、通风空调系统设备工作原理与结构分析的培训，完成工班检修、维护、保养、故障抢修等实际操作能力及软件操作培训，能及时发现问题，并采取应对措施的能力等。通过模拟车站提供接近于真实车站站厅、站台现场的实训环境，培训车站值班员在常规和故障状态下对 LOW 工作站、进路、联锁、道岔、轨道区段、信号机、安全门、火灾处理、环境监控处理等各方面的操作应用；实现客运人员对 AFC 设备操作和简易故障处理，票务信息平台操作及 EAM 故障报修的模拟操作等。</p>		

项目资金 (万元)	收入			全年(程) 预算数
		资金总额		1050
		一般公共预算资金		1050
		政府性基金		0
		国有资本金		0
		社保基金		0
		财政专户管理资金		0
		上年结转资金		0
		其他资金		0
	支出			半年(程) 计划执行数
职业教育实训基地建设		400	1050	
中长期目标		<p>项目实施后,推进轨道交通专业群建设达到或超过长三角区域内高职教育领域同类专业的先进水平,在工学结合人才培养模式改革方面取得较大突破,形成“校企双导师制”人才培养模式,在人才培养模式改革、课程体系和优质核心课程建设、专兼职结合的“双师型”教学团队建设、生产性实训基地建设等方面为区域内各职业院校提供借鉴和参考,对区域内高职院校同类专业的建设和发展具有示范引领作用。</p> <p>(1)校企合作紧密,成为轨道交通领域人才培养高地 通过校企紧密合作,共同研究制定人才培养方案,开展轨道交通领域技术开发与科学研究、职工技术提升、职业技能鉴定等,打造区域轨道交通技术技能人才培养高地,服务轨道交通产业转型升级,为“交通强国”“交通强省”战略和强富美高新江苏建设提供人才支撑,预计培养轨道高素质技术技能型人才600人/年。</p> <p>(2)校企共建、共享资源,推进轨道专业人才教育公共服务同城化依托城市轨道交通产教融合实训基地,校企共同开发教材、课程、微课、动画等多种类资源,促进职业教育和培训资源有机整合,从而实现资源共享,充分发挥资源效应,推动推进轨道专业人才教育公共服务同城化。预计校企合作开发《轨道交通车辆电机与电器》、《城市轨道交通通信信号概论》等教材3-5部,校企共建教学、培训在线开发课程《城市轨道交通信号设备》、《城市轨道交通车站机电设备》等课程4-6门。</p> <p>(3)产教深度融合,成为支撑区域产业发展的关键力量 依托城市轨道交通产教融合实训基地,建成兼具科技攻关、智库咨询、英才培养、创新创业功能的产教融合平台,开展科技攻关与技术创新研究,解决企业一线生产技术难题,形成一批高质量应用性成果,促进创新成果与核心技术成果产业化,服务产业、企业转型升级,预计服务经费到账100万元/年,取得发明专利2-3项/年。</p> <p>(4)服务能力增强,成为推动产业可持续发展的源动力 依托产教融合实训基地、示范性城市轨道交通虚拟仿真实训基地等平台以及教学创新团队及优质教学资源,立足江苏、辐射长三角,融专业实践、职工培训,职业体验为一体,为区域职业院校提供师资培训,为行业、企业在岗职工提供技能提升培训,为下岗职工、退役军人、农民工提供再就业培训,预计年平均培训达1500人次,年平均技能鉴定500人次。</p>		

年度目标		<p>项目实施后，推进轨道交通专业群建设达到或超过长三角区域内高职教育领域同类专业的先进水平，在工学结合人才培养模式改革方面取得较大突破，形成“校企双导师制”人才培养模式，在人才培养模式改革、课程体系和优质核心课程建设、专兼职结合的“双师型”教学团队建设、生产性实训基地建设等方面为区域内各职业院校提供借鉴和参考，对区域内高职院校同类专业的建设和发展具有示范引领作用。</p> <p>(1)校企合作紧密，成为轨道交通领域人才培养高地 通过校企紧密合作，共同研究制定人才培养方案，开展轨道交通领域技术开发与科学研究、职工技术提升、职业技能鉴定等，打造区域轨道交通技术技能人才培养高地，服务轨道交通产业转型升级，为“交通强国”“交通强省”战略和强富美高新江苏建设提供人才支撑，预计培养轨道高素质技术技能人才 600 人/年。</p> <p>(2)校企共建、共享资源，推进轨道专业人才培养教育公共服务同城化依托城市轨道交通产教融合实训基地，校企共同开发教材、课程、微课、动画等多种类资源，促进职业教育和培训资源有机整合，从而实现资源共享，充分发挥资源效应，推动推进轨道专业人才培养教育公共服务同城化。预计校企合作开发《轨道交通车辆电机与电器》、《城市轨道交通通信信号概论》等教材 3-5 部，校企共建教学、培训在线开发课程《城市轨道交通信号设备》、《城市轨道交通车站机电设备》等课程4-6 门。</p> <p>(3)产教深度融合，成为支撑区域产业发展的关键力量 依托城市轨道交通产教融合实训基地，建成兼具科技攻关、智库咨询、英才培养、创新创业功能的产教融合平台，开展科技攻关与技术创新研究，解决企业一线生产技术难题，形成一批高质量应用性成果，促进创新成果与核心技术成果产业化，服务产业、企业转型升级，预计服务经费到账 100 万元/年，取得发明专利 2-3 项/年。</p> <p>(4)服务能力增强，成为推动产业可持续发展的源动力 依托产教融合实训基地、示范性城市轨道交通虚拟仿真实训基地等平台以及教学创新团队及优质教学资源，立足江苏、辐射长三角，融专业实践、职工培训，职业体验为一体，为区域职业院校提供师资培训，为行业、企业在岗职工提供技能提升培训，为下岗职工、退役军人、农民工提供再就业培训，预计年平均培训达 1500 人次，年平均技能鉴定 500 人次。</p>		
一级指标	二级指标	三级指标	半年（程） 指标值	全年（程） 指标值
决策	项目立项	立项依据充分性	充分	充分
		立项程序规范性	规范	规范
	绩效目标	绩效指标明确性	明确	明确
		绩效目标合理性	合理	合理
	资金投入	资金分配合理性	合理	合理
		预算编制科学性	科学	科学
过程	资金管理	资金使用合规性	合规	合规
		资金到位率	序时进度	100%
		预算执行率	=30%	=100%
	组织实施	管理制度健全性	健全	健全
		制度执行有效性	有效	有效
	产出指标	数量指标	实训基地分中心	≥4个
建设方案执行情况			规范	规范
质量指标		设备购置合格率	=100%	=100%
		设备验收合格率	=100%	=100%
时效指标		经费支出时效性	及时	及时
		项目完成及时性	及时	及时
效益	经济效益	毕业生就业率（%）	≥0%	≥98%
		每年开展实训教学课时数	≥200课时	≥500课时
		每年开展职业技能鉴定、培训人天数	≥700人/次	≥1500人/次
	社会效益			

效益	生态效益			
	可持续影响	学校社会服务能力	明显提高	明显提高
满意度	服务对象满意度	企业满意度	≥90%	≥90%
成本	经济成本			
	社会成本			
	生态成本			